



# AXION LUXEMBOURG P



CERTIFIE NF EN 1436

**1 RH 861 S1**  
**1 H 159 S1**

**N**  
**F**  
**2**

	<p><b>Définition</b></p> <p><b>PEINTURE DE SIGNALISATION ROUTIERE À L'EAU</b>, monocomposant, doublement certifiée en urbain et en routier.</p> <p>S'utilise pour tous les travaux de marquage en ville et en agglomération en saupoudrant des billes de verre.</p>
--	---

DUREE DE VIE FONCTIONNELLE	Résultats de l'essai conventionnel
<b>400 000 passages de roues</b>	<p><b>URBAIN</b></p> <p>Dosage peinture.....770 g/m<sup>2</sup></p> <p>Séchage .....15 mn à 17°C et 67 % d'hygrométrie</p> <p><b>ROUTIER</b></p> <p>Dosage peinture.....720 g/m<sup>2</sup></p> <p>Dosage billes .....225 g/m<sup>2</sup> utiles</p> <p>Séchage .....5 mn à 16°C et 70 % d'hygrométrie</p>

## Mise en Œuvre

**Préparation** : Prêt à l'emploi.

**Attention** : avant de remplir le réservoir peinture de la machine avec l'AXION LUXEMBOURG P, s'assurer qu'il est exempt de trace de solvant ou de peinture solvantée. Rincer ensuite avec de l'eau, ce qui permet d'éliminer les traces de solvant incompatibles avec l'AXION LUXEMBOURG P.

**Application** : sur support propre par des températures supérieures à 10°C.

**Nettoyage** : après application et avant séchage de la peinture, nettoyer la buse et les outils au diluant 900. Le circuit reste ensuite sous pression pour éviter tout séchage de la peinture dans les tuyaux.

*Airless* : buse minimum 0,4 mm soit 17 millièmes de pouce, (tamis 60 mesh)

## Propriétés

Avec une tenue de 400 000 passages de roues, l'AXION LUXEMBOURG P permet la réalisation de travaux neufs ainsi que l'entretien en zone urbaine et hors agglomération. Sans solvant, cette peinture à l'eau facilite le stockage et le transport (pas d'étiquetage nocif). Les conditions de travail des utilisateurs sont améliorées.

Classement AFNOR : NFT 36 005 Famille I - Classe 7b2

Masse volumique..... 1,73 ± 0,05 g/cm<sup>3</sup>

Extrait sec ..... 78,7 ± 2 %

Taux de cendres..... 58 ± 3 %

Conservation..... 1 an en emballage d'origine plein et fermé. Craint le gel.

## Conditionnement

25 kg – 300 kg

